



اتفاقية شراكة

بين

عمالة إقليم سطات

و

مجلس جهة الدار البيضاء-سطات

و

مجلس جماعة سطات

و

المكتب الوطني للسكك الحديدية

من أجل

تمويل وإنجاز قنطرة بإقليم سطات

في إطار برنامج التنمية الجهوية 2022-2027

مارس 2024



ديباجة

- ٤ استحضارا للتوجهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده الرايمية إلى إرساء أسس تنمية مندمجة ومستدامة ذات أبعاد جهوية تستند على ترسیخ مبدأ الشراكة لفعالية والتعاون بين مختلف الشركاء المعنيين بالتنمية الاقتصادية والاجتماعية والتنمية المستدامة؛
- ٤ تماشيا مع مقتضيات دستور 2011 والتي تحت على التشاور والتعاون والشراكة بين مختلف الفاعلين في مجال التنمية القائمة على الجهة المتقدمة؛
- ٤ وطبقا لمقتضيات الظهير الشريف بمثابة قانون رقم 1-93-293 الصادر بتاريخ ٩ ربيع الثاني ١٤١٤ (٠٦ أكتوبر ١٩٩٣) المتعلق باختصاصات العامل؛
- ٤ بناء على الظهير الشريف رقم ١.١٥.٨٣ الصادر في ٢٠ من رمضان ١٤٣٦ الموافق لـ ٧ يوليو ٢٠١٥ بتنفيذ القانون التنظيمي رقم ١١١.١٤ المتعلق بالجهات؛
- ٤ وبناء على الظهير الشريف رقم ١.١٥.٨٤ الصادر في ٢٠ رمضان ١٤٣٦ (٠٧ يوليو ٢٠١٥) بتنفيذ القانون التنظيمي رقم ١١٣.١٤ المتعلق بالجماعات؛
- ٤ بناء على الظهير الشريف رقم ٠١.٠٣.١٩٥ صادر في ١٦ رمضان ١٤٢٤ الموافق لـ ١١ نوفمبر ٢٠٠٣ بتنفيذ القانون رقم ٦٩.٠٠ المتعلق بالمراقبة المالية للدولة على المنشآت العامة وهيئات أخرى؛
- ٤ بناء على الظهير الشريف رقم ١.٠٦.١٥ صادر في ١٥ من محرم (١٤٢٧) (١٤ فبراير ٢٠٠٦) بتنفيذ القانون رقم ٥٤.٥٥ المتعلق بالتدبير المفوض للمرافق العامة؛
- ٤ بناء على مقتضيات القانونين التنظيميين رقم ١٤-١١١ و ١٤-١١٣ المتعلقين على التوالي بالجهات والجماعات؛
- ٤ بناء على القانون رقم ٥٢.٠٣ المتعلق بتنظيم وتدبير واستغلال المكتب الوطني للسكك الحديدية؛
- ٤ بناء على المرسوم رقم ٢.١٧.٤٤٩ الصادر في ٤ ربيع الأول ١٤٣٩ (٢٣ نوفمبر ٢٠١٧) بسن نظام للمحاسبة العمومية للجهات ومجموعاتها؛
- ٤ بناء على المرسوم رقم ٢.١٧.٤٥١ بتاريخ ٢٣ نوفمبر ٢٠١٧ المتعلق بسن نظام المحاسبة العمومية للجماعات ومؤسسات التعاون بين الجماعات؛
- ٤ بناء على المرسوم رقم ٢.٢٢.٤٣١ الصادر في ١٥ شعبان ١٤٤٤ الموافق لـ ٨ مارس ٢٠٢٣ المتعلق بالصفقات العمومية؛
- ٤ بناء على مقرر مداولات مجلس جهة الدار البيضاء-سطات عدد ١٤٨/٢٣ المتخد خلال الدورة العادية لشهر أكتوبر ٢٠٢٣؛
- ٤ بناء على مقرر مداولات مجلس جماعة سطات رقم بتاريخ؛
- ٤ بناء على مقرر مداولات مجلس جهة الدار البيضاء-سطات عدد ٢٤/٥٩ المتخد خلال الدورة العادية لشهر مارس ٢٠٢٤؛ ومن أجل تمكين الأطراف المتعاقدة من إنجاز مشروع تمويل وإنجاز قنطرة بإقليم سطات؛



تم بين الأطراف التالية:

- عمالء إقليم سطات، ممثلة في شخص السيد العامل
 - مجلس جهة الدار البيضاء-سطات، ممثلة في شخص السيد الرئيس؛
 - مجلس جماعة سطات، ممثلة في شخص السيد الرئيس؛
 - المكتب الوطني للسكك الحديدية، ممثلة في شخص السيد المدير.

الاتفاق على ما يلى:

المادة 1: موضوع الاتفاقيات.

تهدف هذه الاتفاقية إلى تحديد وتنظيم كيفية التعاون والعمل المشترك بين الأطراف التعاقدة من أجل إنجاز قنطرة فوقية على مستوى الطريق السياحية بعي المجازر بالقرب من مدرسة بئر أززان بإقليم سطات. كما تحدد هذه الاتفاقية التزامات الأطراف التعاقدة، ومدة وكيفية إنجاز مضامينها بالإضافة إلى تحديد مساهمة الأطراف المتعاقدة وطريقة صرفها.

المادة 2: مكونات المشروع.

يتكون مشروع تمويل وإنجاز قنطرة بإقليل سطات مما يلي:

- انجاز الدراسات المتعلقة بأشغال المشروع موضوع الاتفاقية؛
 - تنفيذ الأشغال المتعلقة ببناء قنطرة لعبور السكة وذلك على
مدينة سطّات.

المادة 3: صاحب المشروع.

يعتبر المكتب الوطني للسكك الحديدية صاحب المشروع.

المادة 4: الكلفة الإجمالية للمشروع.

تقدر الكلفة المالية الإجمالية لمشروع تمويل وانجاز قنطرة بمدينة سطات بـ 5.000.000 دينار (خمسة وخمسين مليون) درهم.

المادة 5: مساهمة الشركاء.

تتوزع مساهمات الشركاء على الشكل التالي:

النسبة المئوية	المشاركة المالية (درهم)	الشركاء
80%	44.000.000	المكتب الوطني للسكك الحديدية وشركاؤه
% 20	11.000.000	مجلس جهة الدار البيضاء-سطات
% 100	55.000.000	المجموع

وسيتم برمجة هذه الاعتمادات من طرف مجلس الجهة بمجرد توفير الاعتمادات الملزمة : ما من طرف المكتب الوطني للسكك الحديدية والتلوقيع على الاتفاقية من طرف الشركاء . يخصص هذا المبلغ حصرياً لتنفيذ المشروع موضوع هذه الاتفاقية .

- اعتماد محاسبة خاصة من شأنها ضمان الحفاظ على أثر كل العمليات التي تم القيام بها في إطار إنجاز المشروع، وكذا الاحتفاظ بكل الوثائق التقنية والمالية المبررة للنفقات المتعلقة بإنجاز المشروع وفق المساطر القانونية المعول بها؛
- التكفل بجميع عمليات التسلم المؤقت والتسلم النهائي المتعلقة بالمشروع؛
- إعداد التقرير النهائي بعد إنجاز المشروع؛
- إشراك كل الأطراف المتعاقدة في لجنة فتح الأظرف المتعلقة بطلبات العروض؛
- تقديم ملف المطابقة للخدمات المنجزة في إطار المشروع؛
- مساعدة الأطراف المتعاقدة المعنية على الإجابة على الشكيات المقدمة من طرف ذوي الحقوق أثناء تنفيذ المشروع؛
- حذف المرات المستوية وتسيير المحارم السككية؛
- تحويل أو حماية جميع الشبكات المتواجدة بمحرم الطريق (الماء والكهرباء والغاز والبتروالهاتف...) وذلك بمواكبة المصالح المعنية المكلفة بتدبير هذه الشبكات بتنسيق مع الجماعة والسلطة الإقليمية.

المادة 9: لجنة الإشراف والتتبع.

تحدد لجنة للإشراف والتتابع لإنجاز المشروع برأسها السيد عامل إقليم سطات، وتضم عضويتها:

- رئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات، أو من ينوب عنه؛
- رئيس مجلس جماعة سطات أو من ينوب عنه؛
- المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية أو من يمثله؛
- رئيس اللجنة الدائمة المكلفة بالنقل والتنقل والطاقات النظيفة والتنمية الجلية والتجهيزات الأساسية أو من ينوب عنه؛
- مدير التنمية الجهوية بإدارة الجهة أو من يمثله.

كما يمكن دعوة أية هيئة أو طرف للمشاركة في اجتماعات اللجنة تكون مساحتها ذات فائد.

تحدد المهام الأساسية للجنة الإشراف والتتابع فيما يلي:

- تبعد وتتنفيذ مقتضيات الاتفاقية وتقدم إنجاز المشروع؛
- تحيين برنامج المشروع إذا اقتضت الضرورة ذلك؛
- اقتراح الحلول الناجعة للمشاكل التي يمكن أن تطرأ أثناء إنجاز المشروع؛
- المصادقة على تقارير تقدم المشروع والتقرير النهائي؛
- اتخاذ القرارات الاستراتيجية التي تسهل تنفيذ المشروع.

تعقد هذه اللجنة اجتماعاتها بدعوة من رئيسها مرتين في السنة، أو كلما دعت الضرورة إلى ذلك.
ونبه كتابة لجنة التتابع والإشراف إلى المكتب الوطني للسكك الحديدية.

المادة 10: تعديل الاتفاقية.

تم مراجعة مقتضيات هذه الاتفاقية باقتراح كتابي من أحد الأطراف الموقعة عليها، تكون هذه التعديلات موضوع ملاحق للاتفاقية تخضع لنفس المسطرة والشروط المطبقة على هذه الاتفاقية، وتدخل حيز التنفيذ ابتداء من تاريخ التأشير عليها من طرف السلطة الحكومية المكلفة بالداخلية.

المادة 11: استلام وتسير وصيانة المنشآت.

يتم القيام بالاستلام المؤقت النهائي للمنشأة، موضوع هذه الاتفاقية من طرف صاحب المشروع الذي يتعهد بتحمل جميع التكاليف وكذا القيام بالصيانة الازمة للقنطرة المنجزة في إطار هذه الاتفاقية.



المادة 6: تطور التكلفة الإجمالية للمشروع.

يجب أن يضع صاحب المشروع تدريباً توعياً مستمراً لتطور التكلفة الإجمالية للمشروع. وفي حالة تسجيل فائض يتم إرجاعه إلى الشركاء كل حسب نسبة مساهمته في المشروع، وفي حالة تسجيل خصاص في الاعتمادات المالية المرصودة لتمويل المشروع، يقوم صاحب المشروع بإخبار الأطراف المساهمة في التمويل قبل نفاذ الاعتمادات المالية. ويلتزم المكتب الوطني للسكك الحديدية بالبحث عن الاعتمادات المالية الإضافية الضرورية لتنمية المشروع.

المادة 7: كيفية صرف المساهمات.

تصرف الاعتمادات الملزمة بها من طرف مجلس الجهة عبر أشطر وحسب الجدول الزمني للمساهمة وذلك كالتالي:

- 50 % مباشرة بعد التأشير على الاتفاقية من طرف السلطة الحكومية المكلفة بالداخلية.
- يصرفباقي حسب نسبة التقدم المادي للمشروع، من خلال محضر موقع من طرف لجنة الإشراف والتتبع تحدد فيه النسبة التي سيتم صرفها إلى حساب صاحب المشروع.

المادة 8: التزامات الأطراف.

❖ تلتزم مصالح عمالة إقليم سطات بما يلي:

- ٠ رئاسة لجنة الإشراف والتتابع;

٠ التنسيق بين الأطراف المتعاقدة والمواكبة الإدارية والتقنية.

❖ يلتزم مجلس جهة الدار البيضاء - سطات بما يلي:

- ٠ تحويل المساهمات المالية لإنجاز المشروع موضوع هذه الاتفاقية حسب الطريقة والكيفية المنصوص عليها في المادتين 5 و 7 والمشار إليها أعلاه إلى ميزانية المكتب الوطني للسكك الحديدية مباشرة بعد التأشير عليها من طرف السلطة الحكومية المكلفة بالداخلية. (سيتم تقديم شهادة تفاصيل الحساب البنكي للمكتب RIB Attestation إلى مصالح

الجهة):

- ٠ المشاركة في إشغال لجنة الإشراف والتتابع.

❖ يلتزم مجلس جماعة سطات بما يلي:

- ٠ المشاركة في إشغال لجنة الإشراف والتتابع;

٠ مواكبة صاحب المشروع من أجل إنجاز المشروع موضوع الاتفاقية.

❖ يلتزم المكتب الوطني للسكك الحديدية بصفته صاحب المشروع بما يلي:

- ٠ توفير الاعتمادات المالية المنصوص عليها في المادة 5 أعلاه;

٠ تنفيذ كافة العمليات الكفيلة بإنجاز المشروع خلال مدة زمنية تحدد في 24 شهراً وذلك ابتداء من تاريخ التأشير على الاتفاقية من طرف السلطة الحكومية المكلفة بالداخلية؛

٠ إعداد ملفات الاستشارة وطلبات العروض الخاصة بالدراسات والأشغال؛

٠ اتخاذ الإجراءات الضرورية للحصول على التراخيص الإدارية المتعلقة بأشغال البناء بتنسيق تام مع مصالح الجماعة المعنية؛

٠ إنجاز الدراسات وتتبع الأشغال؛

٠ تتبع تنفيذ خدمات المختبرات ومكاتب الدراسات والطبوغرافيين والشركات المتقدمة لإنجاز المشروع؛

٠ المصادقة على المصارييف المرتبطة بإنجاز المشروع وعلى الكشوفات ومذكرات الرسوم والفواتير والنفقات التي تتعلق بإنجازه بعد التأكد من الأشغال والخدمات المنجزة وإخبار الأطراف المتعاقدة بذلك؛

٠ إعداد تقارير شهرية عن التقدم المالي والمادي للأشغال ترفع إلى جميع الأطراف الواقعة على الاتفاقية؛



اتفاقية شراكة

من أجل إنجاز قنطرة بإقليم سطات

التوقيعات

مجلس جهة الدارالبيضاء-سطات	عمالة إقليم سطات
المكتب الوطني للسكك الحديدية	مجلس جماعة سطات 
تأشيره السلطة الحكومية المكلفة الداخلية	

المادة 12: المحاسبة وضبط الوثائق.

يلزم صاحب المشروع بمسك جميع الوثائق الإدارية والمالية والمحاسباتية والتكنولوجية المرتبطة بالمشروع، وذلك وفق القوانين الجاري بها العمل.

المادة 13: مدة وسريان مفعول الاتفاقية.

تدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ ابتداء من تاريخ التأشير عليها من لدن السلطة الحكومية المكلفة بالداخلية، وتمتد إلى حين الانتهاء من إنجاز الأشغال بكاملها.

وإذا لم يشرع في إنجاز المشروع خلال السنة الأولى بعد تاريخ التأشير على الاتفاقية، أو في حالة عدم وفاء أحد الأطراف بالتزاماته المالية أو التعاقدية، تصبح هذه الاتفاقية لاغية.

المادة 14: فض الخلافات.

كل خلاف ناتج عن تأويل أو تنفيذ بنود هذه الاتفاقية يحال على السيد عامل إقليم سطات لإيجاد حل مناسب بمختلف الطرق الحببية، وفي حالة عدم الاتفاق يتم عرضه على أنتشار السيد وإلى جهة الدار البيضاء-سطات، عامل عمالة الدار البيضاء، لدراسته وإيجاد الحلول الملائمة له في إطار التراضي، وفي حالة غياب التوصل إلى حل ملائم للخلاف، يتم عرضه على الهيئات المختصة بالتحكيم أو على المحاكم المختصة بمدينة الدار البيضاء.

المادة 15: التواصل والإشارات.

تعهد الأطراف المتعاقدة بالعمل على التواصل المستمر قبل أي إجراء يخص تفعيل الاتفاقية حسب الالتزامات المشار إليها في المواد السالفة الذكر. كما تجب الاستشارة القبلية في أي إجراء أو اتصال مع أطراف أخرى أو تواصل إعلامي بهم المشروع، مع الإشارة إلى عبارة "مشروع مدعم من طرف مجلس جهة الدار البيضاء-سطات" وإبراز الهوية البصرية لمجلس الجهة في جميع وثائق وملصقات ولافتات المشروع.

المادة 16: مراسلة الأطراف المتعاقدة.

تم مراسلة الأطراف الموقعة على هذه الاتفاقية على عنوانين مقراتها الرسمية.

.....
حرر بـ سطات في 5 نظائر أصلية، بتاريخ.....